

"A LULLABY"

ariada forma de caridad. Y llama ex-
diario "Acción" — a los Sacerdotes,
a estos explotadores, en nuestro país,
independencia. La obra de Artigas es-
por estos "explotadores". La primera

guaya se debe a un "explotador". Las
as municipales de nuestra ciudad, so
La primera biblioteca pública, tam
os regir una larga lista de "explot
or de la cultura, en bien de la carlo
de los semejantes.
ue ande la historia y por muchos
agreguen, hay gente que no aprende.
a de capacidad mental, ni más ni.

Ing. Félix
A. Bruno
SU FALLECIMIENTO
Luego de una prolongada
cuanto dolorosa enfermedad que
lo mantuvo alejado desde hace
varios años de sus actividades
públicas y profesionales⁵ falle-
ció ayer en nuestra ciudad el

Inglaterra don Félix A. Bruno, persona altamente apreciada por sus cualidades morales e intelectuales que lo granjearon el respeto y la simpatía de cuantos lo conocieron y trataron.

Jefe de un hogar cristiano, en el que suscitara Dios una ocasión mística que dió en la profesión religiosa de una de sus hijas, supo resistir con profunda resignación cristiana el

La fe que en trance tan cruel le sirviera de bálsamo y consuelo, la haya servido también ahora para ganarle la misericordia divina en la hora postrera, y sirva a los suyos en esta nueva prueba que, que él,

Señor les ha señalado en sus
inexcrutables designios.

Esto es el voto cristiano, con
el que nos allegamos al dolor
de su hogar.

Cuatro páginas

En la propaganda que es pu-
blica, antecediendo a la apari-
ción de una revista nacional de

información, se anuncia que cuatro páginas de su edición próxima estarán dedicadas a una bailarina, que ha tenido inmensa notoriedad en este Carnaval montevideano.

No es que sea una bailarina clásica, que haga de la danza una forma superior de arte. Se trata, simplemente, de la expresión carnal de la danza. Se trata, por encima de todo, de

una pobre mujer que no desvía la vista para poder señalar, en sus contorsiones y en sus ademanes, todo lo sensual que encerraban los bailes más o menos folklóricos.

Mientras leíamos este anuncio, pensábamos en cuánta a personas necesitan estas cuatro páginas para hacer una siembra de cultura. Cuatro páginas de una revista se dedican, muy po-

cas veces, al reportaje de una personalidad científica nuestra, para que se ponga en contacto con el pueblo, al cual se lo deben dar elementos para poder aprovechar de algunos descubrimientos. No se pueden destinar a la cultura, pero se pueden entregar a la exhibición científica de una danza.

También pensábamos cuánto más útil serían estas cuatro pá-

ginas de una revista disfundida, el se so entregaran —semanalmente— a un artista uruguayo, que pudlra dar se autentico mensaje do arte, ya fuera literario o plastico. Pero se prefirio entregar a esta obra disoladora del desnudo y do la inmoralidad.

Ciertamente estas cosas revelan que hay mucho por hacer en el mundo, y en especial

**A LA
ADES**

Los "platos
voladores" serían
aviones

Wichita, 3 (United). —

La revista "United States News and World Report" anuncia que los llamados "platos voladores" son en realidad, aviones "perfectamente diseñados conforme a principios desarrollados por los Estados Unidos durante la guerra", y según los indicios que se tienen "los laboratorios del programa de proyectiles dirigidos de la Marina de los Estados Unidos son los lugares

donde se realizan las Investigaciones y el actual desarrollo de los platos voladores".

Agrega a revista, que según las pruebas de los platos voladores son "aviones de tipo revolucionario", una combinación de helicóptero y rápido avión de propulsión a chorro.

La Marina retirándose a tales transformaciones, manifestó que

no existe actualmente en construcción ningún tipo de avión parecido al plato volador.

Expresan jefes de la Marina de guerra que lo más parecido a los citados platos voladores sería el avión bimotor Chance Vought X-F5-1, construido hace 2 años, pero que no tuvo éxito.

Añádanse que el avión en cuestión fue calificado entonces

Chile
conservadores
los partidos
la, robuste-
El dirigente
tacó que la
Comuna de
vadores tra-
cristianos 2.

velocidad superior a 350 kilómetros por hora.

Por las vocaciones sacerdotales principalmente en América Latina

gítamente recibido son los intermediarios entre Dios y los hombres, dediquen toda su vida al servicio del Altísimo y la ofrezcan en nombre de la sociedad humana y se sacrificen por ella. Los hombres a honrarla públicamente y privadamente como supremo Señor, a reconocerle como el más poderoso, a darle gloria y honra. En fin, darle contínuas gracias por sus beneficios y a desagradarle por sus pecados.

Actualmente son muy pocos los pueblos que tengan un número de sacerdotes suficientes para cubrir sus necesidades. En muchas naciones ha disminuido considerablemente la vida cristiana y como lógica consecuencia también el celo sacerdotal. En todas las naciones como las dominadas por el Comunismo, la Iglesia de Dios es ya perseguida con encono con el consiguiente peligro para algunas de las existentes. En cambio, en algunas otras naciones cada vez, va a ser más difícil por cuanto toda la juventud recibe educación en la escuela única estatal, en las universidades seculares del Estado.

EN LA AMÉRICA LATINA. En la América Latina se ve claramente la penuria de vocaciones sacerdotales y religiosas en nuestros países. Así por ejemplo, en la Argentina hay un sacerdote para cada 5.170 fieles, en Chile un sacerdote cada 2.800, en Uruguay un sacerdote para cada 13.600. En Bolivia uno para 7.600. En Brasil, uno para cada 6.600. En México uno para cada 5.683 etc.

En el Uruguay, el Uruguayo de un sacerdote para cada 12.000 fieles. El panorama vocacional, a pesar del aumento de vocaciones registrado en los últimos años en los Estados Unidos y en algunas naciones asociadas a la creación de los seminarios mayores, no es muy halagüeño habido en cuenta de las grandes necesidades de vocaciones en los Estados Unidos.

[illegible][illegible][illegible]

viadores,

caudación en
ganancias
avadas

Oficina de Ganancias Elevada.
Presenta para el Rectorado
una recaudación total de
\$262,461.81, cifra superior en
\$109,169.94 a la registrada en
De la suma total \$ 231,451.90
10 cts., correspondieron al
Municipio las Ventas y Transac-
ciones, \$ 16,126.637-76 y al "Im-
pacto en las Ganancias Elevadas"
\$ 114,325.26, las cifras totales su-
ma el aquí el aporte financie-
ro ha realizado esta Oficina con
los recursos en 1915

35	.....	\$ 2,590.408.63
36	.....	7,653.625.08
37	.....	" 23,688.016.40
38	.....	" 39,214,294.87
39	.....	41,692.484.81

cinco años ha recaudado un
total de \$ 1,217,074.81.

JOVEN: ESPECTACULOS CALIFICADOS
VD. SOLO PUEDE ASISTIR A
COMO IA, I B O U A.

A los peregrinos
del Año Santo

SE RECOMIENDA A LAS PERSONAS QUE HAYAN
RESUELTO CONCURRIR AL VIATICANO CON MO-
TIVO DE LA CONMEMORACION DEL AÑO SANTO,
Y QUE DESEEN VIAJAR POR VIA AEREA O MA-
RITIMA, SE DIRIJAN LO ANTES POSIBLE AL PAPA.

ESTRENOS
CLASIFICACION MORAL

OMAR MANGADO, ACTUALMENTE A CARGO DE LA PRESIDENCIA DEL COMITÉ URUGUAYO, EN LAS OFICINAS DE LA CURIA ECLESIASTICA, DE 14 A 17 HORAS.

PHOTO CITY: "Abrimos de pa-
ca" HIO (admisible para adul-
s, con graves repases).

PRIMO ZUCCOTTI GANO LA CUARTA ETAPA ADJUDICANDOSE LA COPA "EL BIEN PUBLICO"

Virgilio Pereyra acrecentó su ventaja en la clasificación general

En la mañana de ayer, se inició la disputa de la IV Etapa de la VII Vuelta Ciclista del Uruguay, denominada "Circulo de Cronistas Deportivos", organizada por el Club Atlético Policial y difundida por Radio Sport. Corresponde en esta etapa el homenaje a la página deportiva EL BIEN PUBLICO, siendo su extensión desde la ciudad de Mercedes hasta la de Paysandú, de 119.600 km., y al término de la misma se llevará a cabo un total de 552.000 km.

ABANDONOS DE LA ETAPA ANTERIOR. Por diferentes causas han quedado fuera de carrera al término de la 3ª Etapa destacados corredores entre los que se destacan: Attilio Franciosi, Néstor Parodi, Walter Pizzorno, Miguel O. García, Urbano García, Fair Galindo, Hugo Vera, Ignacio Curbelo y muchos otros más que no han podido llegar a clasificarse por llegar fuera de hora al control de Mercedes.

LARGADA DE LA IV ETAPA. Después de efectuado el traspaso del Río Negro y siendo la hora 7 y 30 partieron rumbo a la ciudad de Paysandú la totalidad de los corredores clasificados en la etapa anterior que surcan un total de clasificados de 57 ciclistas.

30 MINUTOS. A los 30 minutos de iniciada la prueba en esta etapa los ciclistas y bastante malo el promedio desarrollado por los ciclistas era de 32 km., por hora, destacándose en el grupo delantero los corredores Virgilio Pereyra, Primo Zuccotti, Juan A. Silva, Luis A. de los Santos, Próspero Barrios, etc., etc.

1 HORA DE CARRERA. Cuando se llevaban recorrido 34 km. se cumplía la hora de carrera, lo cual indicaba que los ciclistas al encontrar mejor camino elevaron su promedio de marcha ya que lo elevaron a 34 km., por hora, estando integrado por los ciclistas que anteriormente mencionamos en la primera media hora de carrera, siendo de destacar que tuvieron antes de cumplir la hora una hora de carrera una cada varios kilómetros de carrera, al haberse hallado Próspero Barrios, los que luego de reposarse siguieron inmediatamente a la marcha y otro corredor que tuvo inconvenientes mecánicos fue el ciclista italiano Debenedetti, el que pinchó pero luego de repararlo el desperfecto y tras una breve persecución se reintegró al pelotón.

1 Y 1/2 HORA DE CARRERA. Sin variantes dignas de mención se siguió desarrollando la vuelta ciclista en esta etapa, la cual a esta altura el promedio de carrera es de 32 km., por hora y estando a una distancia de 15 km. de la localidad de Tres Bocas donde se habían recorrido.

TRES BOCAS. Al pasar por la localidad de Tres Bocas donde se habían recorrido hasta ese momento 2 horas de iniciada la prueba, siendo el promedio de 32 km., por hora y pasando por dicha localidad en primer lugar el ciclista Nº 56 Hugo Mario Machado, en segundo lugar el Nº 177 Primo Zuccotti, luego el Nº 15 Sergio Frassinetti y junto a ellos un pelotón compacto de ciclistas, los que iban seguidos a poca diferencia de ellos por diversos grupos de ciclistas.

ABANDONOS. A esta altura se producen los abandonos de los ciclistas Nº 32 Roberto Sulekin, el Nº 47 Horacio Campos y el Nº 57 Walter Pizzorno.

2 Y 1/2 HORA DE CARRERA. Cuando se habían recorrido 2 y 30 horas de carrera, los ciclistas se hallaban aproximadamente a 40 km. de la ciudad de Paysandú, punto terminal de la IV Etapa, estando a esa altura en el pelotón delantero los ciclistas, Francisco Orrego, Luis A. de los Santos, Mario Machado, Sergio Frassinetti, etc., etc., siendo el promedio cumplido hasta ese momento de 32 km., por hora y habiéndose recorrido 80 km. del punto de partida.

Más adelante el corredor Nº 127 Próspero Barrios que ocupa hasta la etapa de ayer el 2º lugar en la clasificación general, sufrió un desperfecto mecánico quedando retrasado del pelotón delantero a 2 y 1/2 minutos y una vez reparado el desperfecto se puso en marcha nuevamente a gran tren para poder alcanzar a los punteros de la competencia.

3 HORAS DE CARRERA. Cuando se hallaban recorrido 95 km., se cumplían las 3 horas de iniciada la IV Etapa y a un promedio de 32 km., pasa el pelotón delantero que están a 24 km. de la ciudad de Paysandú, está integrado por 22 ciclistas los que van siendo perseguidos por los corredores Alfonso Gorga, Hugo Mario Machado y Próspero Barrios, los cuales aminoran esfuerzos para reducir el tiempo que los separa del pelotón delantero y reducir su velocidad solamente a 15 km. del minuto y medio que le llegaban y siguiendo en ese mismo ritmo trataban de lograr unirse a los punteros de la competencia.

Más adelante, sufrió desperfectos mecánicos el ciclista Mario Figueredo, el que quedó retrasado y luego de alternativas de mucho interés en los que fueron principales protagonistas los ciclistas Virgilio Pereyra, Juan A. Silva, Primo Zuccotti, Luis A. de los Santos, etc., etc., se llegó a la ciudad de Paysandú término final de la IV Etapa en el que se produjo el empuje final que empleó un tiempo neto de 35.52" en segundo lugar se clasificó el ciclista Virgilio Pereyra, seguido por Luis A. de los Santos; cuarto José Gómez Tacca y quinto José Varela y en ese orden todos en pelotón y con el mismo horario del ganador finalizaron la carrera Washington Pérez, Justo Lucerna, Donatti, Pensiero, Frassinetti, Orrego, Juan A. Silva, Debenedetti, Bouquet, Serassi Gahn, Pérez Cabrera, Juan C. Hernández, Fombellida, Alberto Rabaglia y Oscar Pintos luego en el lugar 21º el corredor Machado con 35.55" y así casi toda la totalidad de participantes en esta etapa.

CLASIFICACION GENERAL EXTRAOFICIAL HASTA LA VI ETAPA

1º	20 Virgilio Pereyra	15h.15'45"
2º	147 Sorassi Gahn	15h.21'17"
3º	15 Sergio Frassinetti	15h.23'10"
4º	177 Primo Zuccotti	15h.30'07"
5º	137 Próspero Barrios	15h.32'42"
6º	178 Mario Debenedetti	15h.33'54"
7º	22 Oscar Pintos	15h.35'17"
8º	16 Gómez Tacca	15h.35'31"
9º	61 Luis A. de los Santos	15h.37'52"
10º	124 Francisco Orrego	15h.38'52"
11º	20 Alfonso Gorga	15h.40'10"
12º	45 Washington Pérez	15h.41'29"
13º	164 Alberto Rabaglia	15h.41'29"
14º	69 Mario Figueredo	15h.41'29"
15º	142 Juan A. Silva	15h.41'29"
16º	21 Justo Lucerna	15h.41'29"
17º	44 Federico Pastreana	15h.41'29"
18º	56 Mario Hugo Machado	15h.41'29"
19º	77 Anibal Donatti	15h.41'29"
20º	21 Leonardo Pérez	15h.41'29"
21º	148 Pedro Pérez Cabrera	15h.41'29"
22º	6 Miguel Bouquet	15h.41'29"
23º	97 Julián Reyes Mesa	15h.41'29"
24º	115 Alberto Lazzaro	15h.41'29"
25º	39 José Sandá	15h.41'29"
26º	19 Elio de los Santos	15h.41'29"
27º	87 Juan C. Hernández	15h.41'29"
28º	14 Carmelo Franco	15h.41'29"
29º	26 José Varela	15h.41'29"
30º	64 Juan Da Anunciacio	15h.41'29"
31º	165 Juan Rabaglia	15h.41'29"
32º	42 Francisco Jodar	15h.41'29"
33º	41 José P. Furcel	15h.41'29"
34º	25 Cristóbal Trueba	15h.41'29"
35º	88 Enrique Cassarino	15h.41'29"
36º	34 Julio Sotero	15h.41'29"
37º	46 Félix Álvarez	15h.41'29"
38º	52 Carlos A. Dorla	15h.41'29"
39º	37 Juan A. Rivolta	15h.41'29"
40º	127 Angel Caballero	15h.41'29"
41º	78 Omar Sagueiro	15h.41'29"
42º	179 Alejandro Fombellida	15h.41'29"
43º	159 Humberto Garrón	15h.41'29"
44º	123 David Díaz	15h.41'29"
45º	191 Adhemar Latorre	15h.41'29"
46º	80 Edgardo Abreu	15h.41'29"
47º	103 José Tourin	15h.41'29"
48º	144 Domingo Chiterra	15h.41'29"
49º	140 José Motta	15h.41'29"
50º	136 Domingo Amorin	15h.41'29"
51º	63 Hugo Escobar	15h.41'29"
52º	146 Walter G. Rotela	15h.41'29"
53º	75 Reinaldo Rivera	15h.41'29"
54º	138 Clotilde Graña	15h.41'29"
55º	43 Bolívar Charle	15h.41'29"
56º	61 Moisés Ferreira	15h.41'29"
57º	31 Américo Gutiérrez	15h.41'29"
58º	65 Luis A. Suárez	15h.41'29"
59º	89 Fernando Pallas	15h.41'29"
60º	54 Omar Ullo Franco	15h.41'29"
61º	126 Luis Bisplance	15h.41'29"
62º	155 Rufino Quiñán	15h.41'29"
63º	12 Hugo Britos	15h.41'29"
64º	61 Roberto Denis	15h.41'29"
65º	119 Fedeiano Baubeta	15h.41'29"
66º	53 Wilfredo Berres	15h.41'29"
67º	31 Vicente Barrios	15h.41'29"
68º	50 Joaquín Gahn	15h.41'29"
69º	128 Alberto Gutiérrez	15h.41'29"
70º	154 Omar Hunziker	15h.41'29"
71º	36 Juan Fassinelli	15h.41'29"
72º	169 Mateo Suárez	15h.41'29"

La etapa de hoy

Se cumple en la mañana de hoy la 5ª etapa de la VII Vuelta Ciclista del Uruguay, entre Paysandú y Trinidad, con un recorrido total de 187 kilómetros.

En Young habrá una neutralización para almorzar en el local de la Sociedad e Fomento, reanudándose la prueba para continuar nuevamente la Ruta 3, y pasar después por Puente sobre el arroyo Grande del Río Negro. Puente sobre el Paso del Puerto del Río Negro; límite de los departamentos de Soriano y Río Negro. Puente sobre el arroyo Grande de Soriano, límite entre los departamentos de Soriano y Flores, para entrar a este departamento.

La llegada a Trinidad se hará pasando por el Puente sobre el arroyo Sarandí, para entrar a la planta urbana y realizar el empuje final a la plaza principal, costado Oeste, frente a la Jefatura de Policía.

Al finalizar esta etapa se habrá recorrido 552 kilómetros 100 metros, de los 1.492 kilómetros 600 metros que comprende el recorrido total de la prueba.

Fin de período sin mayor significación

De manera distinta a como sucedió en años anteriores ha finalizado el período anual de transferencias para la divisional Primera A correspondiente al año en curso.

Siempre ha sido el último día motivo de intenso trajín para los empleados de la Asociación, pero en esta oportunidad, en realidad, no ha pasado de ser uno de los tantos días de pases. Las novedades de "bulto", que se anunciaron no se produjeron, de manera especial la transferencia del insólito de Danubio Romero para Nacional, por estimar la unidad tricolor que las pretensiones del comando de la Curva gran altas.

En otras oportunidades, las oficinas de la Asociación se ven muy concurridas de aficionados, que quieren saber en el momento cuáles eran los pases de "sensación". Esta vez, por falta de transferencias de "bulto", el aficionado no se hizo ver en cantidad numerosa y entonces se justificó el decir de varios que se habían perdido un domingo inútilmente, pues se habían hallado las oficinas para una escasa cantidad de pases que podían haberse solicitado el sábado.

Pero, el reglamento es el reglamento, y hay que cumplirlo.

Los celestes en Chile

Partieron el domingo en el vapor de la carrera, para el día de hoy, a las 10 horas, hacia Santiago de Chile, los componentes de la delegación uruguaya de la Asociación Uruguaya de Fútbol, que van a disputar dos encuentros en el país transandino.

Ya es conocida nuestra opinión con respecto a esta gira, que en su debido tiempo a la catalogamos de inútil y sumamente riesgosa.

Ante el hecho ya consumado, no nos queda otro recurso que desear a los viajeros el mayor de los éxitos y que, al sentir sobre su pecho la gloriosa casaca celeste sepan honrarla, comportándose dignamente y señalando a los trasandinos que se trata de una delegación de élite, que representa a la técnica, pero integrada por auténticos deportistas.

Practicó Nacional

Bajo la dirección de Enrique Fernández se entrenaron en la mañana de ayer en el Parque Central los jugadores de Nacional.

El movimiento consistió en la realización de diversos ejercicios físicos, anunciándose para hoy otra sesión de entrenamiento.

La asistencia de jugadores fue la siguiente:

Bermúdez, Cruz, Díaz, Freire, Pereyra, Attilio y José García, Gambetta, W. Gómez, Gastón, Kouchellán, López, Monillo, Marín, Peñalba, Ramírez, Santamaría, Suárez, Varela, Parada, Viñetela, Lattuada, Orlandi, Holdaway y Godar.

Brillante triunfo de Primo Zuccotti

De nuestro corresponsal Enrique Ventre (h.)

Paysandú, lunes 3 de abril de 1950.
Esta mañana a la hora 6 comenzó en Mercedes el traslado de ciclistas y coches de la caravana de la VII Vuelta Ciclista del Uruguay, y a las 7 y 30 se dio la orden de largada de la 4ª etapa denominada "EL BIEN PUBLICO", en procura de Paysandú, punto terminal de dicha etapa.

El camino es bastante irregular y en algunos lugares muy malo, pero a pesar de ello los bravos ciclistas hicieron los primeros 30 kilómetros a gran tren, destacándose en la delantera, P. Barrios, Juan A. Silva, W. Pérez y casi todo el equipo del Belvedere, con Virgilio Pereyra y el Pocho de los Santos al frente de ellos.

Partimos en la camioneta siempre con estos buenos amigos que son Cáceres y Pacheco, en último término, cuando ya hacía unos 30 minutos que habían partido los ciclistas. Apenas habíamos recorrido 15 kilómetros cuando encontramos al primer corredor que iba muy rezagado por haberse caído una rueda. En esa forma fuimos adelantando camino y recogiendo información. Se nos dijo que el Nº 61 abandonó la prueba por decisión del delegado de su equipo. El 68 nos pidió que solicitáramos a Montevideo a su Club un juego de cambios simple. Cuando estábamos por la mitad de la caravana encontramos a Próspero Barrios detenido al costado del camino, pues había pinchado y esperaba a sus acompañantes.

Cuando nos acercamos al camión transmisor de la Radio Sport le entregamos a Sagrada toda la información recogida a lo largo de la ruta recorrida, información que inmediatamente salió al aire para mayor ilustración de todos los oyentes que en gran número siguen todas las alternativas de esta gran competencia ciclista.

Seguimos un trecho con el pelotón delantero siguiendo todas las incidencias registradas como ver las escapadas de distintos corredores, las persecuciones para neutralizarlos, el retraso de algunos por cancelación o por desperfecto mecánico, etc., y cuando estábamos por unos 15 kilómetros de Paysandú nos adelantamos para poder presenciar cómodamente la llegada a esta hermosa y progresista ciudad.

Ubicados ya en el punto de llegada nos enteramos por los parlantes del equipo transmisor que a unos 5 kilómetros de la meta se destacan en la punta en brava lucha Virgilio Pereyra y Luis A. Silva y que se acercan a gran tren. Un público numerosísimo está esperando con impaciencia el arribo de los ciclistas. A unos 500 metros de la llegada se divisan los bravos campeones de la ruta y en un empuje extraordinario se acercan al final de la etapa. Faltando unos 100 metros se destaca al frente del pelotón un ciclista italiano seguido de cerca por varios del Belvedere. A unos 20 metros vemos al ciclista italiano Primo Zuccotti que, sentado en su máquina y sin pedalear mirando para atrás a sus perseguidores, cruza la meta con una ventaja de algo más de dos máquinas sobre Virgilio Pereyra; 3º carrera, llegó Luis A. de los Santos, 4º Gómez Tacca, 5º José Varela y 6º Washington Pérez.

Tenemos la impresión que el ciclista italiano se equivocó y creyó que había llegado antes a la meta y por eso dejó de pedalear o de lo contrario, seguro de su triunfo no quiso esforzarse más.

Inmediatamente después de su brillante triunfo, nos acercamos a Zuccotti y le manifestamos que había ganado la copa donada por "EL BIEN PUBLICO" y que lo felicitábamos, agregando que nos merecíamos algo para los lectores de nuestro diario. El bravo corredor italiano nos dijo en su medio castellano y medio italiano lo siguiente: "Estoy muy contento con el triunfo; fue una etapa muy dura. Muchas gracias a 'EL BIEN PUBLICO'".

No pudo seguir, pues lo requerían en la mesa de control para firmar la planilla de llegada.

FINA ATENCION CON NUESTRO CORRESPONSAL

A sugerencia del Padre Director del Colegio Salesiano de Mercedes, y dado que era muy difícil hallar alojamiento, pedimos hospedaje en el hotel "Brisas del Huni", uno de los establecimientos más modernos y suntuosos de esta hermosa ciudad.

Atendidos deferentemente por su propietario, el Sr. Arruti Díez, y después de darnos a conocer, manifestamos que éramos su huésped, dado que veníamos en representación del diario "EL BIEN PUBLICO".

A la vez que destacamos este gesto, agradecemos profundamente el honor dispensado y todas las finas atenciones recibidas en nuestra breve pero inolvidable estadía en este magnífico hotel.

ENRIQUE VENTRE (H.)

LOS SUCESOS POLICIALES

Una mujer mató a balazos a su vecino

El hecho ocurrió en el Camino Tomkinson. Trágico suceso ocurrió en la mañana de ayer en el Camino Tomkinson, lugar cercano a donde fuera alevosamente asesinada hace pocos días María Timotea Josemme.

LOS PROTAGONISTAS. — Protagonistas de este suceso fueron María Morales Braga de Guerra, uruguaya, de 24 años de edad, domiciliada con su esposo en una casa ubicada en la quinta del Camino Tomkinson 3430 y Las Flores. En otra casa cercana se domicilió Juan Carlos Barloco Robas, uruguayo, casado, de 29 años, que vive en compañía de su esposa.

AYER DE MANANA

Poco después de las 8 horas de la mañana de ayer, Barloco comunicó a su esposa que iba a comprar carne, y al efecto viajó en una camioneta de su propiedad. Cerca de su casa, la esposa de Barloco vio a una mujer, María Morales Braga de Guerra, trabajando con una hacha cerca de la casa, cosa que le llamó la atención, pues ésta nunca hacía tal quehacer, pero no comunicó a su esposo la novedad y éste se preparó a partir, mientras su esposa se dedicaba a los quehaceres domésticos.

Poco después la señora de Barloco sintió unos estacados de arma de fuego, y a ello no le dio importancia, pues muchas veces varios vecinos descargaban sus escopetas contra las liebres, que abundan en ese paraje.

Momentos después, tuvo que prestar nueva atención a una serie de gritos que se oyeron claramente, por lo que abandonó la hacha pero nada vio en el primer momento. Sin embargo, presiguió su búsqueda, y a unos cien metros de su casa vio a su vecina, la señora de Guerra, junto a su esposo que se hallaba caído y desangrándose por una herida de bala que presentaba en el cuerpo. En total, Barloco recibió 7 balazos, varios de ellos mortales, y su muerte fue cuestión de momentos.

LO QUE DICE LA

MATADORA. En realidad no hubo testigos del hecho ni se conocían problemas de entidad entre ambos como para esperar un suceso de importancia.

Quedan, pues, las manifestaciones de la matadora, quien aseguró a las autoridades policiales que

cometió el hecho porque Barloco hablaba mal de ella, empujando su hacha y porque la repentinamente de amoros.

La herida fue trasladada a la Sección 23ª, y puesta a disposición del señor Juez de Instrucción de turno, quien después de remitir a la cárcel y la entrega del cadáver de Barloco a sus familiares.

CAYO A UN POZO Y SE LESIONÓ DE CONSERVACION. Arriago Barroco Tías, uruguayo, casado, de 53 años, domiciliado en Mateo Cortés 1820, se encontraba de visita en la finca No. 47 de la calle Charcas. En determinado momento salió al patio y en un descuido cayó a un pozo profundo de unos cinco metros de profundidad, experimentando un fuerte dolor de cabeza.

De inmediato fue trasladado al Hospital Maciel, siendo sometido a una intervención quirúrgica.

PRINCIPIO DE INCENDIO. En la finca No. 3681 de la calle Gálvez, por un descuido, en la quiniela Sr. María Pera de Perce, dejó la plancha encendida, provocando un principio de incendio que alcanzó diversas cosas, muebles y un radio.

La damnificada justifica las pérdidas en la suma de \$ 200.— no existiendo seguro.

Al lugar concurrió una dotación del Cuerpo de Bomberos, mandado del mayor don Carlos Herrera, procediendo en consecuencia.

EMBESTIDO POR UN OMNIBUS. — Frente al No. 4419 de la Avda. Italia, el ciclista Walter Graña Maldonado, oriental, de 28 años, domiciliado en Taboá 3987, fue embestido por un omnibus de CUTCSA recorridor 107, que continuó la marcha,

El deporte en el exterior

DECLARACIONES DE WALTER GOMEZ Y L. E. CASTRO

BUENOS AIRES, 3 (United). — La "United Press", entrevistó a Castro y W. Gómez, los jugadores que hicieron su presentación en River Plate, frente a Newell's Old Boys de Rosario. Es de imaginarse la alegría que experimentan en momentos en que son requeridos con la crónica periodística.

Junto con sus nuevos compañeros están celebrando la victoria. Ante una pregunta, Walter Gómez responde: "Solo puedo decir que tenía ansias de responder a la expectativa que había creado mi debut. El gol que logré, casi al comenzar el juego, fue el mejor aliento para mí y desde entonces me sentí más dueño de mí mismo. Claro que con un equipo como el de River, que tiene jugadores notables, no resulta difícil actuar, pues, el juego se encuentra servido y de esta manera creo que habré de satisfacer a los millones de partidarios que tiene el club de Núñez."

— "No extrañé entonces a su nuevo club?"

— "Absolutamente. A los cinco minutos me pareció que estaba jugando con compañeros con los que ya llevaba largo tiempo."

Por su parte el puntero Jerecho Castro, coincidió con su compañero de ala, y se limitó a agradecer que tenía la seguridad de que en el nuevo equipo habrá de responder a la confianza que en ellos se deposita.

FACIL TRIUNFO ESPAÑOL

MADRID, 3 (United). — España logró una fácil victoria sobre Portugal por 5 tantos contra 1, en el primero de los encuentros por la rueda eliminatória para el Campeonato del Mundo.

F. MAGNI GANO LA VUELTA DE FLANDES

VETEREEN (Bélgica), 3 (United). — El campeón de Italia, Florenzo Magli, ganó la Vuelta de Flandes en bicicleta, cubriendo los 273 kilómetros entre Gand y Vetteren en 8 horas 15 minutos.

ACTUAN HOY LOS FUTBOLISTAS PERUANOS

BUENOS AIRES, 3 (United). — Mañana a las 17.30 en la cancha de River Plate disputarán el último partido los pequeños futbolistas peruanos. Tendrán por rival a Antártida Argentina, el conjunto que representó a Capital Federal, en el primer campeonato argentino de fútbol.

A las 9 de la noche el aeropuerto de Ezeiza, emprenderá el regreso a su patria.

ACTIVIDADES DE J. M. FANGIO

MILAN, 3 (United). — Juan M. Fangio, el volante campeón argentino y su compañero y compatriota Fredi González, corrieron en automóviles Maserati en el circuito de Pau (Francia) y en la carrera de San Remo (Italia), el 10 y 16 de abril respectivamente, según anuncian hoy ambos corredores.

En entrevista exclusiva concedida por Fangio en Gaillette, cerca de Milán, dijo que el sábado último firmó un contrato con la empresa Alfa Romeo para correr con los automóviles de esa marca en todas las carreras de la temporada 1950. Pero señala Fangio que su nuevo automóvil Alfa Romeo 158 no estará en condiciones de correr antes del fin de abril y que, además, su contrato con Alfa Romeo le permite correr también con otros automóviles hasta que la empresa le entregue el de esa marca. Terminó diciendo que por esas razones, la carrera de Pau y San Remo, la correrá él y González en Maserati, esperando tener el Alfa para el Gran Premio Silverstone en Inglaterra.

resultando a consecuencia de lo expuesto, con contusión cerebral.

Fue internado en observación en el Instituto de Traumatología.

DENUNCIAS DE HURTOS. — Denunció a Hana Abel de Rosay, domiciliada en Tacuarí 1223, que se robó en el cine California, sito en Colombia 1329, mediana de desecho, de la cartera de mano, le sustrajeron un monedero que contenía la suma de \$ 90.—

Y efectuó denuncia el Sr. Enrique Romulo Petrolini Bernasconi, domiciliado en Serandí 516, como Director Administrativo de la Industria Siderica y Lactea del Uruguay S. A., sito en Urdulaz Macao 3728, que el domingo, a la hora 6, el técnico de la misma, José Massaccesi, oriental, casado, de 52 años, cuyo domicilio se ignora, robó el establecimiento, sin autorización ni aviso. 34 cosas, incluyendo 6.000 kilos de hilados, se averigua.

PANORAMA DEL INTERIOR DEL PAIS

INFORMACIONES SUMINISTRADAS POR LA AGENCIA NOTICIOSA "ANI"

ABOGAN POR LA INSTALACION DE UNA PLAZA DE DEPORTES. — PANDO, 3 (ANI). — Entre un núcleo de vecinos de la Villa del Tala, existe el firme propósito de iniciar gestiones ante la Comisión Nacional de Deportes en esa localidad, para la instalación de una Plaza de Deportes en esa localidad.

En reunión celebrada por el Rotary de Tala, fué considerado ampliamente este problema, pronunciando el director de la Plaza de Deportes de Pando, señor Juan M. Laens, una exposición, a través de la cual destacó los beneficios que derivan para la juventud de la instalación de estas plazas, que contribuyen a incrementar la cultura física.

El Rotary Club de esta ciudad, prometió prestar a dicha iniciativa su más amplio apoyo.

CURSOS EN LA ESCUELA INDUSTRIAL. — SALTO, 3 (ANI). — En la Escuela Industrial, los cursos para la mujer funcionan con nuevas e interesantes directivas. Denominado "Curso del Hogar", comprende clases de cocina y dietética, realizándose la enseñanza referente a este último tema, de acuerdo a los conocimientos actuales sobre vitaminas. Igualmente se incluyen normas de higiene e instrucciones de los medios preventivos contra ciertas enfermedades. Además, comprende clases de tejidos y alambra, desde los más simples, hechos a mano y en telares, hasta las alfombras de diseño clásico, tipo Esmilina y Persa. También abarca dibujo aplicado a los tejidos corrientes, lavada y planchado y como complemento, el conocimiento sobre Fertilización.

HOMENAJES A LA MEMORIA DE ARTIGAS. — SALTO, 3 (ANI). — Un ciclo de homenaje a Artigas se desarrollará en el Liceo Departamental, iniciándose el 20 de Abril, para clausurarse el 23 de Agosto, en el que intervendrán docentes y alumnos. Autor del plan, el profesor Adolfo Silva Delgado.

GRAVE ACCIDENTE DE TRANSITO. — AIGUA, 3 (ANI). — Un grave accidente de tránsito se registró a la altura del kilómetro 193, de la carretera entre esta localidad y Lascano. Una camioneta rural, empujadora en Conchillas, Departamento de Colonia, con la letra "L", número 429 volcó en el citado paraje, falleciendo a raíz del accidente una señora. Otros dos ocupantes de la camioneta, un hombre y una mujer, resultaron heridos. La policía local se ocupó de facilitar el nombre de la persona fallecida, así como el de los heridos y demás detalles del accidente, dificultando de esa forma la labor investigativa.